



Notat 4

Til Færdselsstyrelsen

Vedr. Evaluering af alkolåsordningerne

Fra Thomas Chr. Jensen og Mette Møller

Viden om, holdning til og erfaring med de danske alkolåsordninger. En spørgeskemaundersøgelse

Juli 2025

Indholdsfortegnelse

1. Baggrund og formål	3
2. Kort om alkolåsordningerne	3
3. Metode og data	5
3.1 Dataindsamling og deltagere	5
3.1 Data	6
3.1 Analyse	6
4. Resultater	6
4.1.1 Respondentkarakteristika og generel holdning til trafiksikkerhed	7
4.1.2 Spirituskørsel samt kendskab og holdning til alkolåsordningerne	11
4.1.3 Faktiske erfaringer med kørsel med alkolås	16
5 Opsummering	23
6 Bilag med spørgeskemaet	25

1. Baggrund og formål

Dette notat præsenterer analyser, som er lavet i forbindelse med projektet "Evaluering af alkolåsordningerne". Projektet er finansieret af Færdselsstyrelsen og gennemføres af Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Institut for Teknologi, ledelse og økonomi, sektion for Transport Science. Formålet med evalueringen er at afdække brugeres og professionelles erfaringer med alkolåsordningerne med henblik på at identificere eventuelle barrierer for deltagelse, forbedringsmuligheder samt effekt på trafiksikkerheden. Der indgår flere delundersøgelser i projektet.

I dette notat præsenteres resultater fra delundersøgelse 4 - en spørgeskemaundersøgelse. Formålet med undersøgelsen var at få indblik i folks viden om, holdning til og erfaring med alkohol, trafiksikkerhed og bilkørsel, herunder viden om og eventuel erfaring med de danske alkolåsordninger (den frivillige og den obligatoriske).

Resultaterne fra spørgeskemaet er på et enkelt punkt suppleret med baggrundsinformation om respondenternes indkomst fra de administrative registre i Danmarks Statistik.

Notatet er opbygget på følgende måde: Afsnit 2 indeholder en kort præsentation af de danske alkolåsordninger (den frivillige og den obligatoriske). I afsnit 3 præsenteres den anvendte metode og de anvendte data. Afsnit 4 indeholder en præsentation af resultaterne. Resultaterne opsummeres i afsnit 5.

2. Kort om alkolåsordningerne

I Danmark eksisterer der (anno 2025) to alkolåsordninger. De omtales i folkemunde som den "frivillige alkolåsordning" og den "obligatoriske alkolåsordning". Efter ønske fra Færdselsstyrelsen benyttes disse betegnelser derfor også i denne sammenhæng.

Begge ordninger gør det muligt for personer, der har fået frakendt kørekortet som følge af spirituskørsel (for den frivillige ordning dog uden andre samtidige forseelser), at erhverve et kørekort med alkolåskode 107. Endvidere skal man være registreret som ejer eller bruger af den bil, som alkolåsen installeres i. Et kørekort med alkolåskode 107 indebærer, at man kun må køre bil, hvis der er en alkolås installeret, men giver samtidig mulighed for at genoptage bilkørsel tidligere. Alkolåsen er tilsluttet bilens tændingssystem og medfører, at man kun kan starte bilen, hvis man har blæst en promille under 0,5.

For at få tilladelse til at få installeret en alkolås, skal man blandt andet gennemføre et Alkohol, narkotika og trafik (ANT) kursus og bestå en kontrollerende køreprøve (både

teori- og praktisk prøve). Sagsbehandlingstiden er for nuværende (juni 2024) ca. 2-3 måneder.

I det følgende gives en kortfattet beskrivelse af forskellene mellem de to ordninger. Yderligere information kan findes på <https://fstyr.dk/privat/koerekort/frakendelse-og-generhvervelse-/alkolaas>.

Den frivillige alkoholåordning

Betegnelsen "frivillig" refererer til, at man, hvis man opfylder visse krav, kan vælge at køre med alkohol i den periode, hvor man som følge af spirituskørsel har fået frakendt førerretten. Deltagelse i den "frivillige alkoholåordning" giver således mulighed for, at man kan fortsætte med at køre bil i frakendelsesperioden.

Man kan deltage i den "frivillige alkoholåordning", hvis spirituskørslen er et førstegangs-tilfælde med en promille på mellem 1,2 og 2,0, hvis spirituskørslen er et andengangstilfælde og promillen første gang var højst 2,0 og anden gang højst 1,2, hvis spirituskørslen ikke involverede personskade, og hvis der ikke var andre færdselsforseelser involveret. Desuden skal man gennemgå en personundersøgelse hos Kriminalforsorgen for at afdække, om man har et alkoholmisbrug. Har man det, skal man være i behandling, i mindst et år for at få lov til at få en alkoholå installeret. Når frakendelsesperioden er ovre, kan kørekortet med alkoholåkode 107 ombyttes til et almindeligt kørekort, dvs. et kørekort uden alkoholåkode 107. Alle omkostninger afholdes af borgeren selv. Hvis man ikke deltager i "den frivillige alkoholåordning", kan man først generhverve førerretten, når frakendelsesperioden er ovre.

Den obligatoriske alkoholåordning

Betegnelsen "obligatorisk", referer til, at man efter frakendelsesperioden, skal køre med en alkoholå i to år, hvis man ønsker at genoptage bilkørsel. Ønsker man ikke dette, kan man først generhverve førerretten to år efter frakendelsesperiodens udløb.

Man er omfattet af den "obligatoriske alkoholåordning", hvis man bliver dømt for spirituskørsel med en promille på over 2,0, hvis man dømmes for spirituskørsel to gange (undtagen hvis promillen første gang var højst 2,0 og anden gang højst 1,2) eller, hvis man dømmes for spirituskørsel tre gange eller flere. Hvis man deltager i den "obligatoriske alkoholåordning" kan kørekortet med alkoholåkode 107 ombyttes til et almindeligt kørekort, dvs. et kørekort uden alkoholåkode 107, når den to-årige periode er gået. Alle omkostninger afholdes af borgeren selv. Hvis man ikke deltager i den "obligatoriske alkoholåordning", kan man først generhverve førerretten to år efter, at frakendelsesperioden er ovre.

3. Metode og data

I dette afsnit præsenteres de anvendte data, dataindsamlingsmetoden samt dataanalysen. Resultaterne er i nogle tilfælde holdt op imod hele befolkningen, og der er anvendt registerdata om indkomst fra Danmarks Statistik for respondenterne som supplement.

3.1 Dataindsamling og deltagere

Dataindsamlingen er foretaget via et online spørgeskema i perioden 29. oktober - 25. november 2024. Data blev indsamlet af Danmarks Statistik (DST Survey) på vegne af Danmarks Tekniske Universitet (DTU). I alt 10.432 personer blev inviteret til at deltage. Af disse blev 94% (N=9.952) inviteret til at deltage via Digital Post, mens 6% (N=653) blev inviteret til at deltage via almindelig brevpost, fordi de pågældende var fritaget fra at modtage digital post. Invitationsbrevet indeholdt information om undersøgelsens baggrund og formål samt information om databrug og datasikkerhed. Herudover blev der givet information om, at undersøgelsen gennemførtes af DST Survey for DTU. Invitationsbrevet indeholdt et link samt en adgangskode med adgang til onlinespørgeskemaet. Hhv. 7 og 18 dage efter den oprindelige invitation, blev der sendt en påmindelse til personer, der hverken havde besvaret spørgeskemaet eller givet udtryk for, at de ikke ønskede at deltage. Ud af de i alt 10.432 inviterede var der 2.461 (24%) komplette besvarelser og 234 ukomplette besvarelser. De ukomplette besvarelser indgår ikke i analyserne.

Invitation til deltagelse i undersøgelsen blev sendt til tre grupper af personer:

- 1) Personer som kunne have tilsluttet sig en alkoholordning på baggrund af en alkoholrelateret ubetinget frakendelse, men som ikke har gjort det.
- 2) Personer som havde tilsluttet sig en alkoholordning.
- 3) Et repræsentativt udsnit af den øvrige danske befolkning over 18 år.

For gruppe 1 og 2 modtog DST Survey oplysninger fra Politiets Administrative Center / Kriminalregistret for perioden 2015-2023. Der blev i alt modtaget information om 9.036 personer med en alkoholrelateret ubetinget førerretsfrakendelse, samt 2.026 personer, som har tilsluttet sig en alkoholordning, i alt 10.605 personer. Af disse blev 1.193 fraserteret på baggrund af en aldersafgrænsning (mindst 18 år) og opdatering med den seneste kvartalsvise befolkningsstatistik. Fra gruppe 1 og 2 blev invitation til deltagelse i undersøgelsen således sendt til i alt 9.412 personer. For gruppe 3 blev der identificeret en repræsentativ stikprøve på 1.020 personer udtrukket fra den øvrige danske befolkning over 18 år (4.8 mio. personer) via Danmarks Statistiks befolkningsregister. Udvælgelsen skete ved hjælp af simpel tilfældig udvælgelse dannet ved hjælp af SAS-proceduren "Proc SurveySelect", SRS-metode (Simple Random Sample). Denne metode giver samme udvalgssandsynlighed for alle, og der kan ikke opstå dubletter, da der udtrækkes uden tilbagelægning. Derudover dannes der en ny tilfældig population, hver

gang en stikprøve trækkes, hvilket sikrer, at der ikke er en systematik i hvilke personer, der udvælges fra undersøgelse til undersøgelse. Den udtrukne stikprøve på 1.020 personer er således tilfældig og unik.

3.1 Data

Det anvendte spørgeskema indeholdt i alt 60 spørgsmål og tog i gennemsnit 6 minutter at besvare. Spørgeskemaet indeholdt spørgsmål til følgende: baggrundsinformation, transportvaner, holdning til trafiksikkerhed og trafikulykker, spirituskørsel samt kendskab til og eventuel erfaring med alkoholordningerne. Spørgeskemaet blev udviklet af DTU og kvalitetssikret af DST Survey med henblik på at sikre, at spørgsmålene var entydige og letforståelige, at svarkategorierne var udtømmende, forståelsesmæssigt entydige og gensidigt udelukkende, at henvisninger og filterspring i spørgeskemaet var konsistente og fungerede indholdsmæssigt efter hensigten samt, at de enkelte emner i spørgeskemaet blev introduceret i det omfang, målgruppen har behov for. DST Survey har testet det færdige spørgeskema for at kontrollere at filtre, valideringer samt hjælpe- og advarselstekster fungerede efter hensigten. Kort efter udsendelse af invitationer til deltagelse, blev der foretaget et datatjek for at sikre, at alle spørgsmål blev stillet, samt at filtre og valideringer fungerede. Spørgeskemaet blev også kvalitetssikret ved et soft launch, en procedure hvor spørgeskemaet sendes ud til 1.000 personer, hvorefter der laves et datatjek mhp. at sikre at routingen igennem spørgeskemaet fungerer efter hensigten.

3.1 Analyse

Ud over at præsentere, hvordan spørgsmålene i spørgeskemaet er besvaret, og hvor mange personer der er omfattet, er der gennemført nogle simple χ^2 -test for, om svarmulighederne er fordelt på samme måde for forskellige grupper af respondenter eller i forhold til befolkningen som helhed. Desuden er der i enkelte tilfælde gennemført regressionsanalyser, men de præsenteres ikke, da der ikke blev fundet statistisk signifikante resultater.

4. Resultater

I det følgende præsenteres resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen. Først præsenteres besvarelsenerne på de mere generelle spørgsmål stillet til alle respondenter. De omfatter overordnede spørgsmål om alder, køn, uddannelse, transportvaner mv. Dernæst gennemgås besvarelsener for de yderligere spørgsmål, som er stillet til respondenter, der er blevet taget for spirituskørsel inden for de seneste fem år. De drejer sig primært om alkoholforbrug, jobsituation og kendskab til alkoholordningerne. Afslutningsvis præsenteres besvarelsener fra personer, der har erfaring med alkohol eller med at søge om alkohol.

4.1.1 Respondentkarakteristika og generel holdning til trafiksikkerhed

I alt 2.461 (24%) respondenter besvarede spørgeskemaet. I det følgende præsenteres de overordnede demografiske karakteristika for respondenterne, deres transportvaner samt deres opfattelse af, i hvilken grad forskellige forhold bidrager til forekomsten af trafikulykker. Respondenternes demografiske karakteristika sammenholdes med de seneste data, der er til rådighed i Statistikbanken for befolkningen generelt.

Tabel 1. Køn

	Spørgeskema	Befolkningen 2024
Mand	75%	49%
Kvinde	24%	51%
Andet	0%	-
Ønsker ikke at oplyse	0%	-
I alt	100%	100%

Spørgeskema: N=2.461; Befolkningen: Statistikbanken, alle over 17 år, N=4.853.994

Tabel 2. Alder

	Spørgeskema	Befolkningen 2024
Under 25	7%	3%
25-34	17%	10%
35-44	14%	13%
45-54	22%	16%
55-64	23%	16%
65-74	13%	15%
75-84	4%	17%
Over 84	0%	11%
I alt	100%	100%

Spørgeskema: N=2.461; Befolkningen: Statistikbanken, alle over 17 år, N=4.853.994

Tabel 3. Uddannelsesniveau

	Spørgeskema	Befolkningen 2023
Grundskole (9. /10. klasse)	15%	23%
Ungdomsuddannelse (STX, HHX, HTX, HF osv.)	8%	11%
Erhvervsfaglig uddannelse	33%	28%
Kort videregående uddannelse (1-2 år)	10%	5%
Mellemlang videregående uddannelse (3-4 år)	21%	19%
Lang videregående uddannelse (5 år eller mere)	9%	13%
Andet	4%	1%
I alt	100%	100%

Spørgeskema: N=2.461. Hele Befolkningen: Statistikbanken, alle 15-69 år, N=4.116.473

Tabel 4. Beskæftigelse

	Spørgeskema	Befolkningen 2022
I arbejde	61%	55%
Pensionist (f.eks. Alders- eller førtidspensionist)	21%	29%
Arbejdssøgende	5%	5%
Under uddannelse	5%	5%
Hjemmegående og andet	8%	7%
I alt	100%	100%

Spørgeskema: N=2.461 Hele befolkningen: Statistikbanken, alle over 15 år, N=4.610.736

Tabel 5. Hvilket transportmiddel benytter du primært til/fra arbejde/uddannelse?

Transportmiddel	Procent
Personbil/varebil	64%
Offentlig transport	13%
Cykel	14%
Motorcykel	0%
Knallert	4%
Gang	3%
Ikke relevant	1%
Andet	1%
I alt	100%

N=1.619 (kun stillet til personer i arbejde eller under uddannelse)

Tabel 6. Hvilket transportmiddel benytter du primært i din hverdag (ikke til/fra arbejde/uddannelse?)

Transportmiddel	Procent
Personbil/Varebil	56%
Offentlig transport	12%
Cykel	15%
Motorcykel	0%
Knallert	5%
Gang	6%
Ikke relevant	2%
Andet	3%
I alt	100%

Spørgeskema N=2.461

Tabel 7. Hvor ofte kører du i bil (som fører)?

5-7 dage om ugen	48%
3-4 dage om ugen	9%
1-2 dage om ugen	5%
1-3 dage om måneden	3%
Sjældnere/aldrig	5%
Har ikke kørekort	30%
I alt	100%

Spørgeskema N=2.461

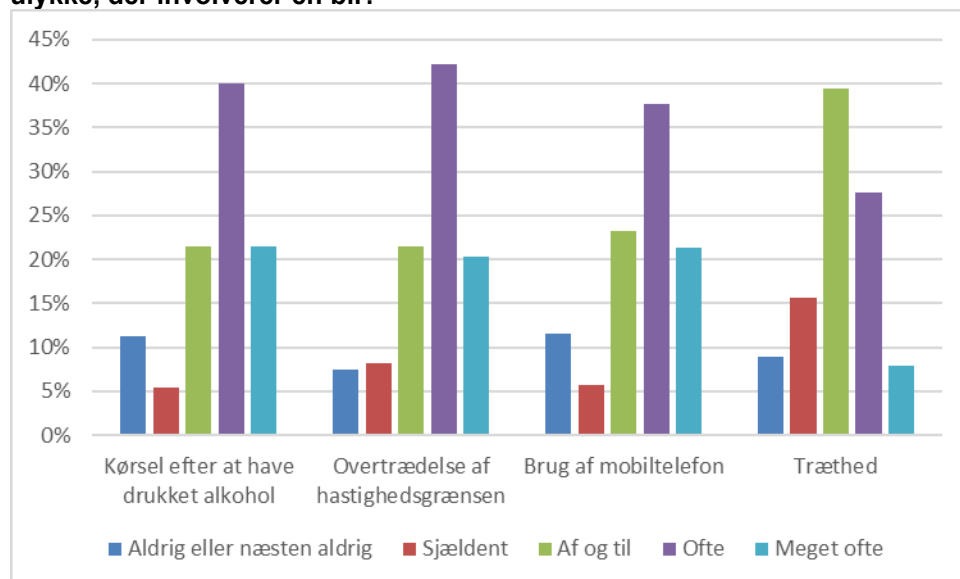
Som det fremgår af tabel 1-4, er tre fjerdedele af respondenterne mænd, hvilket skyldes, at hovedparten af respondenterne er udpeget på baggrund af Politiets information om personer med spiritusforseelser. Dette har også indvirkning på respondenternes alder og uddannelse, hvor der er en overvægt af personer i alderen 45-64. Der er en lille overvægt af personer med erhvervsuddannelse og kort videregående uddannelse, mens personer med lang videregående uddannelse er lidt underrepræsenterede. Lidt over 60% er i arbejde og lidt over 20% er pensionister. Dette er ikke langt fra landsgennemsnittet, omend der er lidt flere i arbejde og lidt færre pensionister blandt respondenterne. Der er gennemført χ^2 -test for både køn, alder, uddannelse og beskæftigelse. For alle gælder det, at forskellen til hele befolkningen signifikant med $p < 0,001$.

Blandt respondenter, der er i arbejde eller under uddannelse, bruger 64% primært bil i det daglige til disse aktiviteter (tabel 5), mens 56% bruger bil til andre formål (tabel 6). Ca. halvdelen kører i bil (som fører) næsten hver dag (tabel 7), mens ca. 20% gør det sjældnere. 30% har ikke kørekort, hvilket er noget mere end befolkningen som helhed, hvor andelen kun er godt 10%¹. Det skyldes formentlig, at en del af respondenterne har fået frakendt kørekortet grundet spirituskørsel.

Respondenterne er også blevet spurgt om deres opfattelse af de hyppigste årsager til trafikulykker. Svarene fremgår af figur 1.

¹ Anderson, M.K. et al (2024): Risiko i trafikken 2016-23. DTU Management. https://backend.orbit.dtu.dk/ws/portalfiles/portal/382536430/Anderson_et_al_2024_Risiko_i_trafikken_2016-23.pdf

Figur 1. Hvor ofte tror du, at hver af de følgende faktorer er årsag til en trafikulykke, der involverer en bil?



Spørgeskema N=2.461

Som det ses af figur 1, mener ca. 60% af respondenterne, at alkohol, overskridelse af hastighedsgrænsen og brug af mobiltelefon ofte eller meget ofte er årsag til trafikulykker, mens kun 35% mener, at træthed er årsag.

90% af respondenterne angiver, at deres alkoholforbrug begrænser sig til 3 dage om ugen eller mindre (tabel 8).

Tabel 8. Taget for spirituskørsel (seneste 5 år) og alkoholindtag per uge

Alkoholindtag per uge	Taget for spirituskørsel?			I alt (n=2454)
	Ja, en gang (n=1017)	Ja, flere gange (n=76)	Nej (n=1361)	
Aldrig	26%	26%	29%	28%
< 1 dag	41%	30%	40%	40%
2-3 dage om ugen	24%	18%	21%	22%
4-5 dage om ugen	5%	11%	6%	6%
6-7 dage om ugen	3%	15%	4%	4%
I alt	100%	100%	100%	100%

Note: 7 personer har ikke ønsket ikke at svare.

Når svarene på spørgsmålene om spirituskørsel og alkoholforbrug kombineres, ses der ikke noget tydeligt mønster. Alkoholforbruget opgives til at være næsten det samme uanset, om man er blevet taget for spirituskørsel eller ej (inden for de seneste 5 år). Eneste afvigelse er, at relativt mange (11 personer) af dem, der er taget flere gange,

angiver at drikke alkohol næsten hver dag. Selvom det er små tal, er der tale om en signifikant afvigelse fra de øvrige to grupper ($p < 0,001$).

4.1.2 Spirituskørsel samt kendskab og holdning til alkoholordningerne

Der er 1.094 (44,5%) ud af de 2.461 respondenter, der svarer, at de er blevet taget for spirituskørsel en eller flere gange inden for de seneste fem år. Disse respondenter er blevet stillet en lang række uddybende spørgsmål vedr. alkoholordningerne mv. Svarerne præsenteres nedenfor. At det kun er 44,5%, der svarer, at de er blevet taget for spirituskørsel inden for de seneste 5 år, kan forekomme lavt, al den stund, at 90% af dem, der er blevet inviteret til at deltage i undersøgelsen, ifølge Politiet har en alkoholrelateret frakendelse i perioden 2015-2023. Det kan ikke udelukkes, at nogle respondenter ikke ønsker at oplyse, at de er blevet taget for spirituskørsel. Men for en stor dels vedkommende skyldes det formentlig, at nogle af respondenterne har domme for forseelser for perioden 2015-2019, som dermed er mere end fem år gamle og ikke er omfattet af spørgsmålet.

Tabel 9. I hvilken sammenhæng og med hvilken promille blev du taget for spirituskørsel?

Promille	Trafikulykke (n=437)	Politikontrol (n=402)	Andet/ønsker ikke at svare (n=255)	I alt (n=1094)
Mindre end 1,2	20%	16%	12%	16%
1,2-2,0	47%	57%	50%	52%
Mere end 2,0	24%	19%	27%	23%
Ønsker ikke at svare	3%	3%	6%	4%
Husker ikke	6%	5%	5%	5%
I alt	100%	100%	100%	100%

Spørgeskema N=1.094

16% af de respondenter, der er blevet taget for spirituskørsel, havde en promille under 1,2 og kan altså ikke være kandidater til alkohol, medmindre der er tale om gentagelser (tabel 9). Den største gruppe på 52% kan med en promille mellem 1,2 og 2,0 være kandidater til den frivillige eller den obligatoriske ordning alt efter, om der er tale om gentagelsestilfælde eller ej, og ca. halvt så mange (23%) har en promille over 2,0 og må derfor være kandidater til den obligatoriske ordning. 40% af respondenterne med en spiritusdom er personer, der er blevet taget i forbindelse med en trafikulykke, mens 37% er taget i en politikontrol. Da det ikke vides, om trafikulykkerne har været med personskaade eller ej, kan det ikke afgøres, om det evt. har diskvalificeret personerne til at tilslutte sig den frivillige alkoholordning.

Langt de fleste (93%) er blevet taget for spirituskørsel i personbil (87%) eller varebil (6%), men der er også relativt mange (4%), der har kørt knallert. Det kan måske skyldes, at en del med frakendt kørekort vælger knallert som transportmiddel.

Tabel 10. Hvad var din beskæftigelse, da du blev taget for spirituskørsel?

	Spørgeskema	Befolkningen 2022
I arbejde	68%	55%
Pensionist (f.eks. alderspensionist eller førtidspensionist)	12%	29%
Arbejdssøgende	6%	5%
Under uddannelse	8%	5%
Hjemmegående og andet	6%	7%
I alt	100%	100%

Spørgeskema: N=1.094. Hele befolkningen: Statistikbanken, alle over 15 år. Statistikbankens tabel har ikke opdeling på ansatte og selvstændige.

Som det fremgår af tabel 10, var hovedparten (68%) af de respondenter, der er blevet taget for spirituskørsel i beskæftigelse (ansat eller selvstændig) på det tidspunkt, hvor de blev taget for spirituskørsel.

Tabel 11. Har din jobsituation ændret sig, efter at du blev taget for spirituskørsel?

Ja, jeg har fået/fundet et andet job, fordi transporten blev for vanskelig uden kørekort	12%
Ja, jeg har fået/fundet et andet job, hvor det ikke er nødvendigt at have kørekort	6%
Ja, jeg blev afskediget, fordi jeg blev taget for spirituskørsel og har ikke fundet et andet job	5%
Ja, jeg har fået et andet job, men det er ikke fordi, jeg blev taget for spirituskørsel	17%
Nej, min jobsituation er uændret	60%
I alt	100%

Spørgeskema N=1.094.

Næsten en fjerdedel (23%) af personer taget for spirituskørsel anfører, at det har påvirket deres jobsituation, at de har fået frakendt kørekortet (tabel 11). De fleste af disse har fundet et nyt job, hvor transporten er lettere uden kørekort, og nogle har fundet et nyt job, hvor kørekort ikke kræves. Der er også en gruppe på 5%, der har mistet jobbet og er blevet ledige på grund af spirituskørsel.

Tabel 12. Har dit alkoholforbrug ændret sig, som følge af at du blev taget for spirituskørsel?

Ja, jeg har nedsat mit alkoholforbrug	74%
Ja, jeg har øget mit alkoholforbrug	3%
Nej	24%
I alt	100%

Spørgeskema N=1.094

Tre fjerdedele (74%) angiver, at de efter at være taget for spirituskørsel har sænket deres alkoholforbrug (tabel 12).

Tabel 13. Hvor mange genstande drikker du normalt på en uge?

Genstande	Procent
0-5 genstande om ugen	48%
6-10 genstande om ugen	26%
11-15 genstande om ugen	11%
16-20 genstande om ugen	5%
21 genstande eller flere om ugen	7%
Ønsker ikke at svare	2%
I alt	100%

Spørgeskema N=808

Den del af de spiritusdømte, der angiver, at de fortsat drikker alkohol (808 personer) er blevet spurgt om deres ugentlige forbrug (tabel 13). Der er blandt disse besvarelser ca. 25%, der drikker mere end 10 genstande om ugen, som er Sundhedsstyrelsen anbefalede maksimum. Da de fleste drikker få dage om ugen, ser det ud til at, der drikkes relativt meget på enkelte dage – mere end sundhedsstyrelsens anbefaling om højst 4 genstande på én dag. Ifølge Sundhedsstyrelsen² drak 23% af danske mænd og 9% af danske kvinder mere end 10 genstande om ugen i 2022, så selv om størstedelen af besvarelserne er fra mænd, ser det ud til, at alkoholforbruget blandt personer taget for spirituskørsel er lidt højere end landsgennemsnittet.

Tabel 14. Kender du alkoholordningerne?

Ja	79%
Nej	17%
Ved ikke	5%
I alt	100%

Spørgeskema N=1.094

Knap 80% af de personer, der er blevet taget for spirituskørsel, anfører at kende til alkoholordningen (tabel 14). Ca. en tredjedel har hørt om alkoholordningen via politiet eller andre myndigheder. De fleste har hørt om den ad andre kanaler (tabel 15).

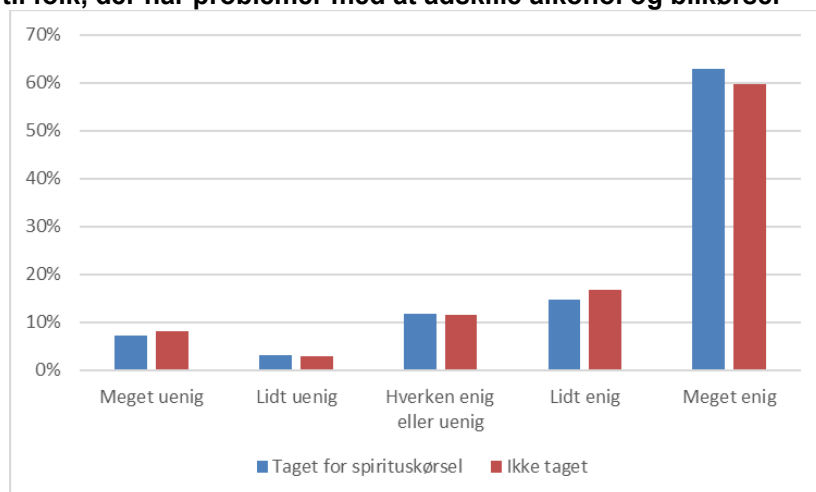
Tabel 15. Hvor hørte du første gang om alkoholordningen?

Sociale medier, radio, TV etc.	19%
Familie og venner	16%
Politiet eller andre myndigheder	35%
Andet	22%
Ved ikke	8%
I alt	100%

Spørgeskema N=859

² <https://www.sst.dk/da/Fagperson/Forebyggelse-og-tvaergaende-indsatser/Alkohol/Fakta-om-alkohol/Noegletal-om-alkohol>

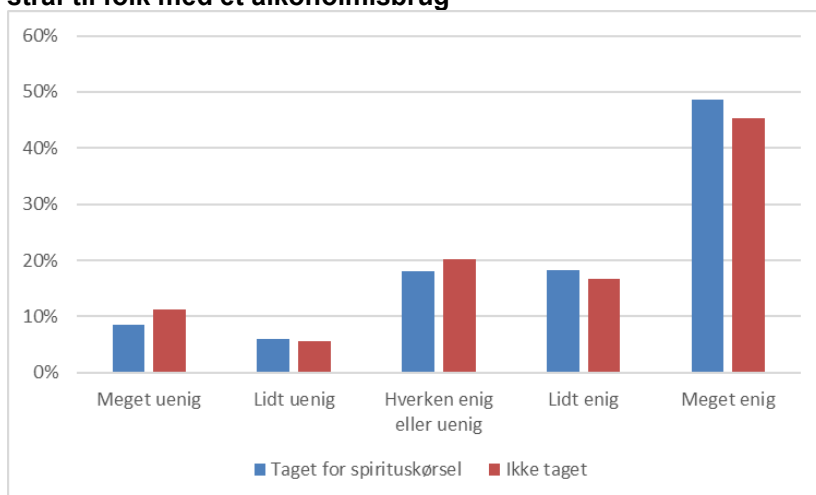
Figur 2. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: En alkoholås er en god støtte til folk, der har problemer med at adskille alkohol og bilkørsel



Spørgeskema N=2.461

Blandt respondenterne er der udbredt tilslutning til, at alkoholås er en god støtte til folk, der har problemer med at adskille alkohol og bilkørsel, og det gælder både dem, der er taget for spirituskørsel, og de øvrige (figur 2). Hhv. 63% og 60% er meget enige i dette udsagn, men der er flere blandt dem, der er taget for spirituskørsel, der er enige ($p=0.039$). Forskellen er dog lille.

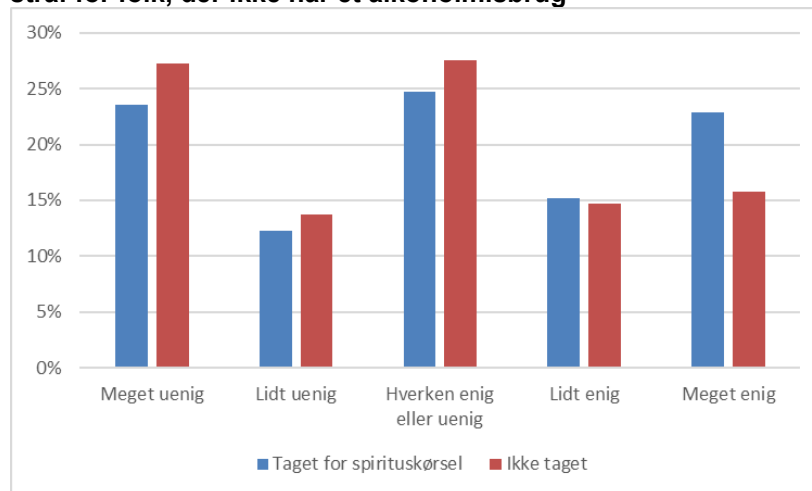
Figur 3. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: En alkoholås er en passende straf til folk med et alkoholmisbrug



Spørgeskema N=2.461

Der er også bred tilslutning til, at alkohol er en passende straf for folk med et alkoholmisbrug (figur 3). Igen er tilslutningen lidt større blandt dem, der er taget for spirituskørsel. 49% er meget enige, mens det kun gælder 45% af dem, der ikke er taget. Forskellen er signifikant ($p = 0,003$).

Figur 4. Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: En alkohol er en for hård straf for folk, der ikke har et alkoholmisbrug



Spørgeskema N=2.461

Mønstret er ikke så tydeligt, når det kommer til udsagnet, at alkohol er for hård en straf for folk, der ikke har et alkoholmisbrug (figur 4). Her er svarene mere jævnt fordelt over hele skalaen. Der er dog en tendens til, at dem, der er taget for spirituskørsel, er mere enige i dette udsagn end de øvrige, og forskellen er signifikant ($p < 0,001$).

Tabel 16. Angiv, hvor enig eller uenig du er i følgende udsagn:

Prioritet	1.	2.	3.
Jeg har svært ved at klare mig uden kørekort	65%	12%	6%
Det er pengene værd at kunne køre bil med alkohol	7%	24%	20%
Jeg ville gerne kunne køre bil hurtigst muligt	19%	36%	24%
Jeg ønskede hjælp til at reducere mit alkoholforbrug	1%	3%	3%
Jeg har ikke noget imod at blive kontrolleret	3%	16%	27%
Jeg har en bil, som alkoholen kan installeres i	2%	7%	13%
Andre grunde	3%	2%	7%
I alt	100%	100%	100%

Spørgeskema N=409

De 409 personer, der svarer, at de kører med, har kørt med eller har søgt om alkohol, er blevet bedt om at angive årsagerne hertil. Som førsteprioritet angiver 65%, at de har svært ved at klare sig uden kørekort, og for 19% er det, at de gerne vil køre bil hurtigst

muligt (se tabel 16). Det sidste er også 2. prioritet for 36%. De resterende udsagn: Det er pengene værd at kunne køre bil med alkoholås, jeg ville gerne kunne køre bil hurtigst muligt, jeg ønskede hjælp til at reducere mit alkoholforbrug, jeg har ikke noget imod at blive kontrolleret og jeg har en bil, som alkoholåsen kan installeres i, er lavere prioriteret.

4.1.3 Faktiske erfaringer med kørsel med alkoholås

De følgende spørgsmål er stillet til de 1.094, der svarer, at de er taget for spirituskørsel inden for de seneste fem år, men gruppen er delt op bl.a. efter, om de har erfaring med alkoholås, eller om de har søgt eller ej.

Tabel 17. Kører du med alkoholås?

	Antal personer	Procent
Ja	156	14%
Nej, jeg har søgt, men har ikke fået svar endnu	35	3%
Nej, ikke længere	218	20%
Nej, jeg har aldrig kørt med alkoholås	681	62%
Ønsker ikke at svare	4	0%
I alt	1.094	100%

Spørgeskema N=1.094

37% af de personer der er taget for spirituskørsel svarer, at de enten kører med alkoholås, har søgt om det eller tidligere har gjort det (tabel 17). De fleste af disse har erfaring med alkoholås. Kun 3% svarer, at de har søgt, men endnu ikke fået svar.

Tabel 18. Oversigt over kørsel med alkoholås og transport til arbejde/uddannelse

Transportmiddel	Ja	Nej, har søgt, men ikke fået svar endnu	Nej, ikke længere	Nej, jeg har aldrig kørt med alkoholås	I alt
Personbil/varebil	115	8	158	152	433
Offentlig transport	3	7	9	95	114
Cykel	5	5	7	87	104
Motorcykel	0	0	0	3	3
Andet	5	6	4	73	88
I alt	128	26	178	410	742

Blandt de 1.094 personer, der er taget for spirituskørsel, er der 742, der har arbejde eller er under uddannelse, og de er spurgt om deres transportform i den forbindelse (tabel 18). Det er tydeligt, at der blandt personer, der kører eller har kørt med alkoholås, er en overvægt (90% hhv. 89%), der bruger person- eller varebil til arbejde eller uddannelse. Blandt dem, der ikke har søgt, er det kun 37%, der bruger denne transportform. Vi kan dog ikke se, om det skyldes frakendelse af kørekortet, eller om de også valgte andre transportformer, før de blev taget for spirituskørsel.

Tabel 19. Hvorfor har du aldrig kørt med alkoholås?

	Antal personer	Andel
Jeg har ikke søgt om at køre med alkoholås	420	62%
Jeg opfyldte ikke kravene for at køre med alkoholås	83	12%
Anden grund/ønsker ikke at svare	178	26%
I alt	681	100%

Størstedelen (62%) af de 681 spiritusdømte personer, der aldrig har kørt med alkoholås, svarer blot, at de ikke har søgt, mens 12% svarer, at de ikke opfylder kravene, og der er en stor restgruppe (26%), der har andre grunde (tabel 19).

Tabel 20. Jeg har ikke søgt om at køre med alkoholås, fordi:

Prioriteret	1.	2.	3.
Jeg kan fint klare mig uden kørekort	24%	10%	6%
Det er for dyrt at deltage i alkoholåsordningen	18%	12%	9%
Ansøgningstiden er for lang, til at det er relevant for mig at søge om alkoholås	1%	5%	4%
Jeg ønsker ikke at blive kontrolleret/overvåget	2%	7%	8%
Jeg ønsker ikke at blive stemplet som alkoholiker ved at køre med alkoholås	5%	8%	11%
Det er pinligt at skulle puste i en alkoholås foran andre	0%	4%	4%
Jeg har ikke nogen bil, som alkoholåsen kan blive installeret i	11%	18%	11%
Jeg kendte ikke til alkoholåsordningen	15%	11%	6%
Min kørekortsfrakendelsesperiode er ikke slut endnu	13%	15%	8%
Ansøgningsprocessen var for besværlig	1%	3%	7%
Jeg ønskede ikke, at min familie/venner skulle vide, at jeg havde kørt spirituskørsel	2%	2%	6%
Anden grund	8%	5%	21%

Spørgeskema N=420

De 420 spiritusdømte, der ikke har søgt om alkoholås, angiver en række forskellige grunde (tabel 20). De største førsteprioritetsgrunde er, at de kan klare sig uden kørekort (24%), at det er for dyrt (18%), at de ikke kendte til ordningen (15%), at deres frakendelsesperiode ikke er slut endnu (13%), og at de ikke har en bil, som alkoholåsen kan installeres i (11%). Disse 5 grunde er ofte også anden-prioritet, så de må siges at være de vigtigste for hovedparten. Der er gennemført logistiske regressioner af svarene på spørgsmål 1, 2 og 8 i tabel 20 ovenfor med køn, alder, uddannelse og beskæftigelsesstatus som forklarende variabler, men de præsenteres ikke, da der ikke var signifikante resultater. Det skyldes formentlig, at antallet af observationer er lavt.

Indkomstspørgsmålet "Det er for dyrt at deltage i alkoholåsordningen" i tabel 20 ovenfor er kombineret med indkomstoplysninger fra Danmarks Statistiks registre (tabel 21). Der

er tale om variabelen bruttoindkomsten (Qsplndk) fra registret IND for 2023, men opregnet til 2024-niveau, så det er sammenligneligt med spørgeskemaets svar. I baggrundsnotat 3 er registerdata nærmere beskrevet.

Tabel 21 Holdning til om det er for dyrt at deltage i alkoholordningen og indkomst

Indkomst	1. prioritet	2. prioritet	3. prioritet	ikke prioriteret	Alle
0-199.999	47%	29%	36%	40%	40%
200.000-399.999	49%	59%	56%	49%	50%
400.000 -	4%	12%	8%	11%	10%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%
N=	74	51	36	255	416

Note: Der er 4 af de 420 personer, der ikke har søgt om alkohol, hvor der ikke foreligger indkomstoplysninger, derfor er summen her 416.

Der er ingen forskel på indkomstfordelingen blandt dem, der angiver, at alkoholordningen er for dyr som 1., 2. eller 3.-prioritet, og dem som angiver andre eller ingen grunde. Et χ^2 -test af hypotesen, at indkomstfordelingen er ens, accepteres på 5%-niveau ($p=0,089$).

Tabel 22. Spørgsmål om frivillig kontra obligatorisk ordning

	Den Obligatoriske (n=125)	Den Frivillige (n=258)
Hvilken alkoholordning er du en del af?	48%	37%
Hvilken alkoholordning har du søgt om at være en del af?	8%	6%
Hvilken alkoholordning var du en del af?	44%	57%
I alt	100%	100%

N=409. Heraf svarer 26 personer "ved ikke", og de indgår ikke i tabellen.

Ud af de 409 personer, der svarer, at de kører med, har kørt med eller har søgt om alkohol, er der omtrent to tredjedele, der er tilknyttet den frivillige ordning og omtrent en tredjedel den obligatoriske (tabel 22).

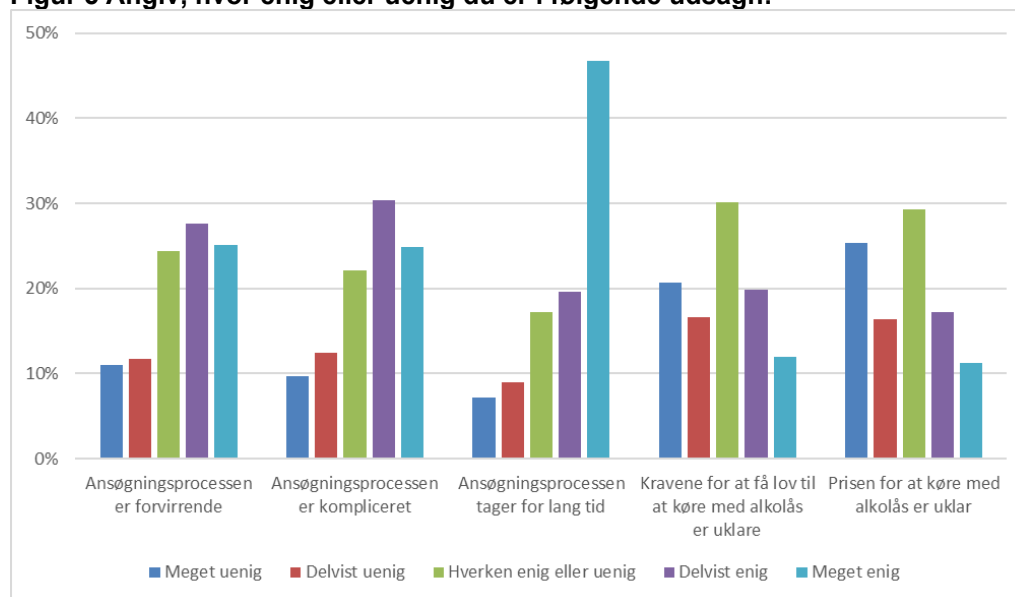
Tabel 23. Tilslutning til de to alkoholordninger opdelt på promiller

Promille	Obligatorisk (n=125)	Frivillig (n=258)	Ved ikke (n=26)	I alt (n=409)
Mindre end 1,2	4%	6%	23%	6%
1,2-2,0	40%	84%	42%	68%
Mere end 2,0	50%	5%	23%	20%
Ønsker ikke at svare/ husker ikke	6%	5%	12%	6%
I alt	199%	100%	100%	100%

N=409

Langt de fleste der er, har været i eller søger om at deltage i den frivillige alkoholordning angiver at være taget med en promille på mellem 1,2 og 2,0, og det svarer til reglerne for alkohol (se tabel 23). Næsten halvdelen af dem, der tilknyttede den obligatoriske ordning, har også en promille under 2,0, og det må skyldes, at der ud over promillen har været tale om gentagelsestilfælde, der kvalificerer til den obligatoriske ordning.

Figur 5 Angiv, hvor enig eller uenig du er i følgende udsagn:



N=409

Denne gruppe af personer, der kører med, har kørt med eller har søgt om alkohol er blevet spurgt om deres mening om ansøgningsprocedurer og omkostninger ved alkohol (figur 5). Mange synes, at ansøgningsprocessen er forvirrende (53% er helt eller delvist enige), at den er kompliceret (55% er helt eller delvist enige), at den tager for lang tid (66% er helt eller delvist enige). Holdningerne til kravene for at få lov til at køre med alkohol og uklarhed om prisen er mere blandede, men der er lille overvægt (42%), der er delvist eller meget uenige i, at prisen er uklar. 32% er omvendt delvist eller meget enige.

Tabel 24. Hvorfor kører du ikke længere med alkohol?

Jeg har kørt med alkohol i den periode, jeg skulle	88%
Jeg ønskede ikke længere at køre med alkohol	4%
Jeg blev tvunget til at stoppe med at køre med alkohol	3%
Anden grund	5%
I alt	100%

N=218

Af de 218 personer, der tidligere har kørt med alkoholås, svarer 88%, at de har kørt tiden ud, mens 3% blev tvunget til at stoppe (tabel 24). Det sidste kan skyldes nye forseelser eller, at de har overtrådt vilkårene i alkoholåsordningen og derved har fået tilbagekaldt deres tilladelse. Det vides ikke. 4% angiver blot, at de ikke længere ønskede at køre med alkoholås.

Tabel 25. Hvem betalte/betaler/kommer til at betale for din deltagelse i alkoholåsordningen?

Jeg selv, med egne penge	92%
Jeg selv, med lånte penge	4%
Min familie	1%
Min virksomhed	1%
Min arbejdsgiver	1%
Andre	1%
Ved ikke	0%
I alt	100%

N=409

Blandt de 409, der svarer, at de kører, eller har kørt, med alkoholås, har langt de fleste (92%) betalt eller vil betale alkoholåsen med egne penge (tabel 25). En lille gruppe (4%) har lånt til den, mens de resterende 4% har fået andre til at betale for alkoholåsen.

Tabel 26. Bekymring for vilkårsovertrædelse samt erfaring med information

	Er/var du bekymret for at overtræde reglerne for kørsel med alkoholås?	Har du manglet information om alkoholåsordningerne?
Ja	36%	35%
Nej	57%	58%
Ved ikke	6%	7%
I alt	100%	100%

N=409

Lidt mere end en tredjedel (36%) af de personer, der kører eller har kørt med alkoholås angiver, at de er bekymrede for at overtræde alkoholåsvilkårene, og en tilsvarende andel (35%) synes, de har manglet information om ordningerne (tabel 26).

Tabel 27. Hvilke regler er/var du bekymret for at komme til at overtræde?

	Ja
Puste med for høj promille	36%
Spise eller drikke noget, der får alkoholåsen til at vise falsk positiv	66%
Være forhindret i at overholde pustetiden	23%
Andre puster i min alkoholås med for høj promille	38%

N=149

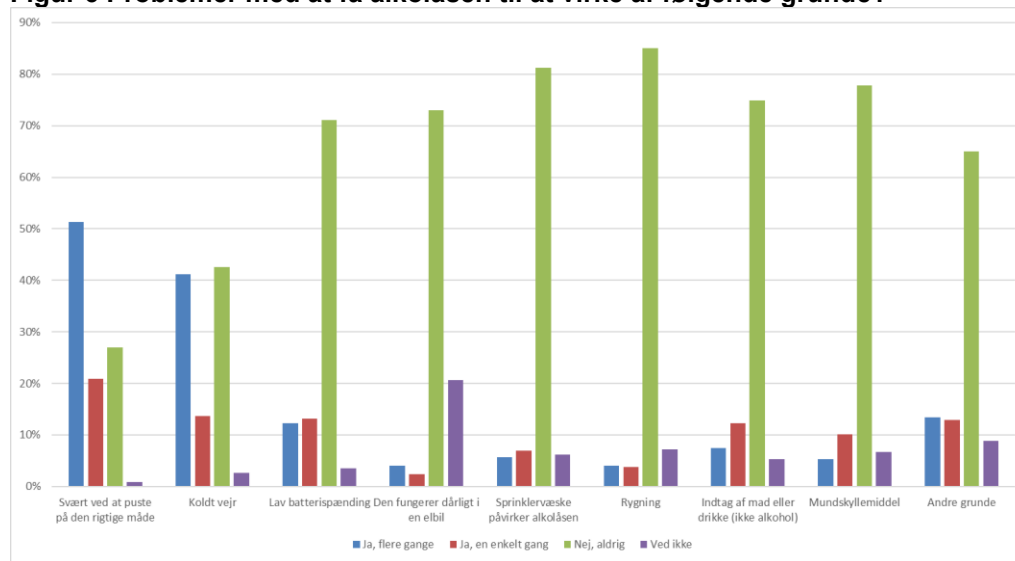
Blandt de 149 personer, der svarer, at de er/var bekymrede for at overtræde alkoholåsvilkårene, angiver flertallet (66%), at de er nervøse for at spise eller drikke noget (ikke-alkoholisk), der får alkoholåsen til at reagere (tabel 27). Lidt mere end en tredjedel (36% hhv. 38%) svarer, at de er bekymrede for at puste med for høj promille, eller at andre gør det i deres bil. 23% angiver, at de er bekymrede for ikke at overholde pustetiden.

Tabel 28. Har du (måske ved en fejl) overtrådt en eller flere alkoholåsvilkår, mens du kørte med alkoholå?

Ja	13%
Ja, men det var en fejl	34%
Nej	50%
Ved ikke	3%
I alt	100%
N=374	

Af de 374 personer, der kører eller har kørt med alkoholå, har ca. halvdelen (47%) oplevet at have overtrådt vilkårene for alkoholå (tabel 28). De fleste angiver, at der var tale om fejl, men 13% af de 47%, svarer blot ja, og det kan nok fortolkes som mere eller mindre bevidste overtrædelser.

Figur 6 Problemer med at få alkoholåsen til at virke af følgende grunde?



N=374

Mange (72%) af respondenterne med erfaring med alkoholå har oplevet problemer med at puste korrekt, og en stor del (55%) har haft problemer i koldt vejr (figur 6). Til gengæld er der mange (70-85%), der aldrig har oplevet problemer med lav batterispænding,

sprinklervæske, rygning, indtag af mad eller drikke, mundskyllemiddel eller andet. Ganske få (6%) angiver at have haft problemer med en elbil, men der er også ret få elbiler i bilparken.

Tabel 29. Tilfredshed med transportmuligheder i dagligdagen?

Kører du med alkohol?	Ja	Har søgt - afventer svar	Nej, ikke længere	Nej, aldrig	Alle
Meget utilfreds	15%	23%	15%	16%	16%
Utilfreds	7%	23%	6%	15%	12%
Hverken tilfreds eller utilfreds	21%	23%	13%	21%	20%
Tilfreds	33%	26%	37%	34%	34%
Meget tilfreds	24%	6%	29%	14%	18%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%
N=	156	35	218	681	1.094

Ud af de 1.094 personer, der er taget for spirituskørsel, er godt halvdelen (52%) tilfredse eller meget tilfredse med deres transportmuligheder i hverdagen, mens 29% er utilfredse eller meget utilfredse (tabel 29). Tilfredsheden er størst blandt dem, der tidligere har kørt med alkohol (66%) og lavest blandt dem, der venter på svar på ansøgningen om alkohol (32%). Det er også her man finder den mest udbredte utilfredshed i og med, 46% svarer, at de er utilfredse eller meget utilfredse. 48% er tilfredse eller meget tilfredse blandt dem, som aldrig har søgt om alkohol, og 57% er tilfredse blandt dem, som aktuelt kører med alkohol.

5 Opsummering

I dette notat præsenteres resultater fra delundersøgelse 4 - en spørgeskemaundersøgelse. Formålet med undersøgelsen var, at få indblik folks viden om, holdning til og erfaring med alkohol, trafiksikkerhed og bilkørsel, herunder viden om og eventuel erfaring med de danske alkoholordninger (den frivillige og den obligatoriske).

Dataindsamlingen er foretaget via et online spørgeskema i perioden 29. oktober - 25. november 2024. Data blev indsamlet af Danmarks Statistik (DST Survey) på vegne af Danmarks Tekniske Universitet (DTU). Tre grupper af personer blev inviteret til at deltage:

- 1) Personer som kunne have tilsluttet sig en alkoholordning på baggrund af en alkoholrelateret ubetinget frakendelse, men som ikke havde gjort det.
- 2) Personer som havde tilsluttet sig en alkoholordning.
- 3) Et repræsentativt udsnit af den øvrige danske befolkning over 19 år.

I alt 10.432 personer blev inviteret til at deltage, hvoraf 2.461 (24%) kunne inkluderes i analysen.

Deltagerkarakteristika

Tre fjerdele af respondenterne er mænd. Sammenlignet med hele befolkningen er der en overvægt af personer i alderen 45-64 år og personer med erhvervsuddannelse og kort videregående uddannelse, mens personer med lang videregående uddannelse er lidt underrepræsenterede. Lidt over 60% er i arbejde, og lidt over 20% er pensionister. Forskellen til hele befolkningen er i alle tilfælde signifikant ($p < 0,001$). Forskellen skyldes, at hovedparten af respondenterne er udpeget på baggrund af Politiets information om personer med spiritusforseelser.

Blandt respondenter, der er i arbejde eller under uddannelse, bruger 64% primært bil til disse aktiviteter, mens 56% bruger bil til andre formål. Ca. halvdelen kører i bil næsten hver dag. 30% har ikke kørekort, hvilket er mere end i befolkningen generelt, hvor andelen er godt 10%. Forskellen skyldes formentlig, at en del respondenterne har fået frakendt kørekortet grundet spirituskørsel.

Adspurgte om deres holdning til ulykkesårsager svarer to-tredjedel af respondenterne, at kørsel i alkoholpåvirket tilstand ofte/meget ofte er årsag til trafikulykker. Lidt færre (58%) mener, at brug af mobiltelefon er en ulykkesårsag, mens kun 35% mener, at træthed er ulykkesårsag. For 90% af respondenterne begrænser deres alkoholforbrug sig til 3 dage om ugen eller mindre.

Holdning til og erfaring med alkolås

Blandt respondenterne er der 1.094 (44,5%), der er blevet taget for spirituskørsel en eller flere gange inden for de seneste fem år. 40% i forbindelse med en trafikulykke og 37% i forbindelse med en politikontrol. At kun 44,5% anfører, at de er blevet taget for spirituskørsel, kan skyldes, at nogle ikke ønsker at oplyse det, eller at deres dom er ældre end 5 år. De fleste (74%) anfører at have reduceret deres alkoholforbrug efterfølgende, men 3% anfører, at det er steget.

De fleste blev taget for spirituskørsel i personbil (87%) eller varebil (6%), men der er også relativt mange, der har kørt knallert (4%). Sidstnævnte måske fordi en del der frakendes kørekortet, vælger at køre knallert i stedet.

Resultaterne viser, at det for næsten en fjerdedel (23%) har påvirket deres jobsituation at få frakendt førerretten. De fleste har fundet et nyt job, hvor transporten er lettere uden kørekort, og nogle har fundet et nyt job, hvor kørekort ikke er påkrævet. Der er dog også en gruppe på 5%, der har mistet deres job og er blevet ledige på grund af spirituskørsel.

Blandt alle respondenter er der generelt en positiv holdning til alkolåsordningerne, dog særlig blandt personer, der er blevet taget for spirituskørsel inden for de seneste 5 år. Blandt alle respondenter er lidt mere end 60% meget enige i at en alkolås er en god støtte til at adskille alkohol og bilkørsel. Andelen er lidt (men signifikant) større blandt personer, der er blevet taget for spirituskørsel. Tilsvarende er ca. halvdelen af respondenterne meget enige i, at en alkolås er en passende straf for folk med alkoholmisbrug. Igen er opbakningen lidt (men signifikant) større blandt dem der selv er blevet taget for spirituskørsel. Med hensyn til om alkolås er en for hård straf for folk, der ikke har et alkoholmisbrug, er svarene mindre entydige. Der er dog en svag (men signifikant) tendens til at dem, der er taget for spirituskørsel, er mere enige i dette udsagn end de øvrige.

De vigtigste grund til at tilslutte sig en alkolåsordning er at have svært ved at klare sig uden kørekort og gerne at ville køre bil hurtigst muligt, mens de vigtigste grunde til ikke at tilslutte sig er at kunne klare sig uden kørekort, at det er for dyrt, og ikke at have kendt til alkolåsordningerne.

Lidt mere end en tredjedel af dem der kører eller har kørt med alkolås angiver bekymring for at overtræde alkolåsvilkårene. Ca. halvdelen har faktisk overtrådt vilkårene, de fleste angiver dog, at det var en fejl. 72% har oplevet problemer med at puste korrekt i alkolåsen mens ca. halvdelen har haft problemer i koldt vejr. En tredjedel har manglet information om ordningerne og lidt over halvdelen syntes, at ansøgningsprocessen var forvirrende eller kompliceret, mens to tredjedele synes at ansøgningsprocessen tog for lang tid.

6 Bilag med spørgeskemaet

Spørgeskema vedrørende alkohol

	Spørgsmål	Svar	Hvem
1	Hvad er dit køn?	(mand, kvinde, andet, ønsker ikke at oplyse)	alle
2	Hvilket år blev du født?	(dropdown 1924-2006)	alle
3	Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?	A Grundskole (9. eller 10. klasse) B Ungdomsuddannelse (STX, HHX, HTX, HF) C Erhvervsfaglig (Svendebrev mv.) D Kort videregående uddannelse (1,5-2 år) E Mellemlang videregående uddannelse (3-4 år) F Lang videregående uddannelse (5 år eller mere) G Andet	alle
4	Hvad er dit primære transportmiddel?	A Personbil B Offentlig transport C Cykel D Andet	alle
Nyt spg til alle	Hvor ofte tror du, at hver af de følgende faktorer er årsag til en trafikulykke, der involverer en bil?	1: Aldrig/næsten aldrig, 2: Sjældent, 3: af og til, 4: Ofte, 5: Meget ofte A. Kørsel efter at have drukket alkohol B. Overtrædelse af hastighedsgrænsen C. Brug af mobiltelefon D. Træthed	alle
5	Er du blevet taget for spirituskørsel indenfor de seneste 5 år?	A Ja, en gang B Ja, flere gange C Nej	alle
5.1	Hvad var din promille, da du blev taget for spirituskørsel sidste gang?	A Mindre end 1,2 B 1,2 – 2,0 C Mere end 2,0 D Husker ikke E Ønsker ikke at oplyse	Hvis a, b spg 5
5.2	I hvilken sammenhæng blev du taget for spirituskørsel?	A Jeg var involveret i en trafikulykke B Jeg blev taget i politiets kontroller C Andet	Hvis a, b spg 5
5.3	Hvilket køretøj kørte du, da du blev taget for spirituskørsel?	A Knallert B Motorcykel C Personbil D Varebil E Lastbil F Bus G Cykel H Løbehjul I Andet	Hvis a, b spg 5
5.4	Hvad var din beskæftigelse, da du blev taget for spirituskørsel?	A Ansat (privat eller offentlig virksomhed/institution) B Selvstændig erhvervsdrivende C Pensionist (fx alderspensionist eller førtidspensionist) D Arbejdssøgende E Hjemmegående F Andet	Hvis a, b spg 5

5.5	Har din jobsituation ændret sig efter at du blev taget for spirituskørsel?	A Ja, jeg har fået et andet job, fordi transporten blev for vanskelig uden kørekort B Ja, jeg har fået et andet job, hvor det ikke er nødvendigt at have kørekort C Ja, jeg blev afskediget, fordi jeg blev taget for spirituskørsel og har ikke fundet et andet job D Ja, jeg har fået et andet arbejde, men det er ikke fordi jeg blev taget for spirituskørsel E Nej min jobsituation er uændret	Hvis a, b spg 5
5.6	Har dit alkoholforbrug ændret sig som følge af, at du blev taget for spirituskørsel?	A Ja, jeg har nedsat mit alkoholforbrug B Ja, jeg har øget mit alkoholforbrug C Nej	Hvis a, b spg 5
6	Hvor mange dage om ugen drikker du normalt alkohol?	A 1 dag eller mindre B 2-3 dage C 4-5 dage D 6-7 dage E Ønsker ikke at oplyse (Skjult)	alle
7	Hvor mange genstande drikker du normalt på en uge? (En genstand svarer fx til en almindelig øl, et lille glas vin, eller 4 cl spiritus)	A 0 - 5 genstande B 6-10 genstande C 11-15 genstande D 16-20 genstande E 21 genstande eller flere F Ønsker ikke at oplyse (Skjult)	alle
8	Kender du alkoholordningerne?	A Ja B Nej C Ved ikke	alle
8.1	Hvor hørte du første gang om alkoholordningerne?	A Sociale medier, Radio, Tv etc. B Familie og venner C Politiet eller andre myndigheder D Andet E Ved ikke	Hvis A (spg 8)
9 Multipel 3	Anfør venligst hvor enig eller uenig du er i følgende udsagn En alkohol er	1: meget uenig, 2 lidt uenig, 3 hverken enig eller uenig, 4 lidt enig, 5 meget enig A En god støtte til folk der har problemer med at adskille alkohol og bilkørsel B En passende straf til folk med et alkoholmisbrug C En for hård straf for folk der ikke har et alkoholmisbrug	alle
10	Kører du med alkohol?	A Ja B Nej, jeg har søgt, men jeg har ikke fået svar endnu C Nej, ikke længere D Nej, jeg har aldrig kørt med alkohol	Hvis a, b spg 5
10.1	Hvorfor har du aldrig kørt med alkohol?	A Jeg har ikke søgt om at køre med alkohol B Jeg opfyldte ikke kravene for at køre med alkohol C Anden grund	Hvis d spg 10
10.1 .1 multipel 3	Hvad er de 3 vigtigste grunde til, at du ikke har søgt om at køre med alkohol?	(Angiv tre grunde og prioriter dem fra 1 – 3, hvor 1 = den vigtigste grund og 3 = den mindst vigtige grund) A Jeg kan fint klare mig uden kørekort B Det er for dyrt at deltage i alkoholordningen	Hvis a spg 10.1

		C Ansøgningstiden er for lang, til at det er relevant for mig at søge om alkoholås D Jeg ønsker ikke at blive kontrolleret/overvåget E Jeg ønsker ikke at blive stemplet som alkoholist ved at køre med alkoholås F Det er pinligt at skulle puste i en alkoholås foran andre G Jeg har ikke nogen bil, som alkoholåsen kan blive installeret i H Jeg kendte ikke til alkoholåsordningen I Min kørekortsfrakendelsesperiode er ikke slut endnu J Ansøgningsprocessen var for besværlig K Jeg ønskede ikke at min familie/venner skulle vide, at jeg havde kørt spirituskørsel L Anden grund	
10.2	Hvilken alkoholåsordning er du en del af?	A Den obligatoriske B Den frivillige C Ved ikke	<i>Hvis a spg 10</i>
10.2.1	Hvor længe har du kørt med alkoholås?	A Mindre end 6 måneder B 7-12 måneder C 13-18 måneder D 19-24 måneder E 25 måneder eller mere	<i>Hvis a spg 10</i>
10.3	Hvilken alkoholåsordning har du ansøgt om at være en del af?	A Den obligatoriske B Den frivillige C Ved ikke	<i>Hvis b spg 10</i>
10.4	Hvorfor kører du ikke længere med alkoholås?	A Jeg har kørt med alkoholås i den periode jeg skulle B Jeg ønskede ikke længere at køre med alkoholås C Jeg blev tvunget til at stoppe med at køre med alkoholås D Anden grund	<i>Hvis c spg 10</i>
10.4.1	Hvorfor ønskede du ikke længere at køre med alkoholås?	A Det var for besværligt B Det var for dyrt C Jeg kunne ikke lide at blive kontrolleret D Jeg syntes, at det var flovt at puste i alkoholåsen på offentlige steder E Anden grund	<i>Hvis b spg 10.4</i>
10.4.2	Hvilken alkoholåsordning var du en del af?	A Den obligatoriske B Den frivillige C Ved ikke	<i>Hvis a, b, c, d spg 10.4</i>
10.5 Multipel 3	Hvad var de 3 vigtigste grunde til, at du søgte om at køre med alkoholås? (Angiv tre grunde og prioriter dem fra 1 – 3, hvor 1 = den vigtigste grund, 2 = den næst vigtigste grund og 3 = den tredje mest vigtige grund)	A Jeg har svært ved at klare mig uden kørekort B Det er pengene værd at kunne køre bil med alkoholås C Jeg ville gerne kunne køre bil hurtigst muligt D Jeg ønskede hjælp til at reducere mit alkoholforbrug E Jeg har ikke noget imod at blive kontrolleret F Jeg har en bil som alkoholåsen kan installeres i G Andre grunde	<i>Hvis a, b, c spg 10</i>
10.5.1 Multipel 5	Angiv hvor enig du er i følgende udsagn	(Meget enig, delvist enig, hverken enig eller uenig, delvist uenig, meget uenig) A Ansøgningsprocessen er forvirrende	<i>Hvis a, b, c spg 10</i>

		B Ansøgningsprocessen er kompliceret C Ansøgningsprocessen tager for lang tid D Kravene for at få lov til at køre med alkohol er uklare E Prisen for at køre med alkohol er uklar	
10.6	Hvem betalte/betaler /kommer til at betale for din deltagelse i alkoholordningen?	A Jeg selv med egne penge B Jeg selv, med lånte penge C Min familie D Min virksomhed E Min arbejdsgiver F Andre	Hvis a, b, c (spg 10)
10.7	Er du/var du bekymret for at komme til at overtræde reglerne for kørsel med alkohol?	A Ja B Nej C Ved ikke	Hvis a, b, c (spg 10)
10.7.1 Multipl 4	Hvilke regler er du/var du bekymret for at komme til at overtræde?	A Puste med for høj promille B Spise eller drikke noget, der får alkoholen til at vise falsk positiv C Være forhindret i at overholde pustetiden D Andre puster i min alkohol med for høj promille	Hvis a, b, c (spg 10) + 10.7=A
10.8	Har du (måske ved en fejl) overtrådt en eller flere alkoholregler, mens du kørte med alkohol?	A Ja B Ja, men det var en fejl C Nej D Ved ikke	Hvis a, c spg 10
10.9 Multipl (9 spg)	Har du oplevet problemer med at få alkoholen til at virke af følgende grunde?	<i>(Ja, flere gange, ja, en enkelt gang, nej aldrig)</i> A Svært at puste på den rigtige måde B Koldt vejr C Lav batterispænding D Den fungerer dårligt i en elbil E Sprinklervæske F Rygning G Indtag af mad eller drikke (ikke alkohol) H Mundskyllemiddel I Andre grunde	Hvis a, c spg 10
10.10	Har du manglet information om alkoholordningerne?	Ja Nej Ved ikke	Hvis a, b, c spg 10
10.11	Hvis du har kommentarer til alkoholordningerne kan du anføre dem her		Hvis a spg 8